

VÁLVULA INVERSORA MECÂNICA UZB-40



Sistema de linha dupla é basicamente um sistema que trabalha com duas linhas de pressões que se alternam entre si, isto é, nunca ficam pressurizadas ao mesmo tempo.

No sistema linha dupla, o lubrificante é bombeado através da unidade de bombeamento que pode ser elétrica, manual ou pneumática.

Após a unidade de bombeamento, há uma válvula inversora que faz com que a graxa fique alternando entre linha A e linha B.

A válvula inversora faz o trabalho de liberar a pressão de graxa na linha A e ao mesmo tempo aliviar na linha B e assim respectivamente para que os pistões possam trabalhar injetando o lubrificante no ponto determinado. O acionamento é provocado pela própria pressão fornecida pela bomba, sem a necessidade de acionamento externo. A pressão da inversão é regulada por uma válvula limitadora de pressão com regulação até 150 bar.

ESPECIFICAÇÃO

LUBRIFICANTE	ÓLEO OU GRAXA
PRESSÃO MÁXIMA	150 bar
PRESSÃO MÍNIMA	30 bar
TEMPERATURA	-10°C à 80°C
VISCOSIDADE DO ÓLEO	68 à 680cSt
CONSISTÊNCIA DA GRAXA	ATÉ NLGI2
FREQUÊNCIA MÁXIMA DE INVERSÃO	60/min
CONEXÃO DE ENTRADA	1/4" BSP
CONEXÃO A e B	3/8" NPT
CONEXÃO DE RETORNO	1/2" NPT
VAZÃO MÁXIMA	800 cc/min.

DIMENSIONAL

