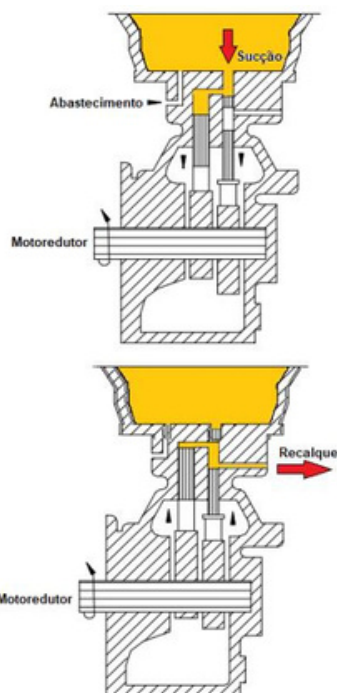


BOMBA ELÉTRICA DE PISTÃO – GFC



A bomba de lubrificação GFC possui uma construção robusta e resistente, podendo ser construída com ou sem base de apoio.

Construído de uma forma simples, esse modelo de bomba possui grande durabilidade em qualquer ambiente.

Acionada por um motorreductor, o eixo principal comanda duas bielas, onde estão situados os pistões de comando e recalque. Quando estes se encontram no ponto máximo inferior, já estarão com suas câmaras abastecidas de lubrificantes e prontas para serem recalçadas. Ao iniciar o movimento de subida, o pistão de comando obstrui a passagem que anteriormente era a entrada, por sua vez, o pistão de recalque irá bombear o lubrificante existente em sua câmara para a tubulação de saída da bomba e este ciclo se repete até o desligamento dela.

ESPECIFICAÇÃO

NÚMERO DE SAÍDAS	1
PRESSÃO MÁXIMA	350 bar
VAZÃO MÁXIMA	8 cc / ACIONAMENTO
ACIONAMENTO	MOTORREDUTOR 1:180 / 1:40 / 1:20
TENSÕES	220/380/440 – TRIF. 50/60 Hz
PROTEÇÃO	IP54
POTÊNCIA DO MOTOR	0,5 CV / 1,5 CV / 3 CV
LUBRIFICANTE	ÓLEO OU GRAXA ATÉ NLGI 2
RESERVATÓRIO	25 – 50 – 100 LITROS
CHAVE DE NÍVEL	10 à 250v NA/NF
ROSCA DE SAÍDA	1/2" BSP
ROSCA DE RETORNO	1/2" BSP
ROSCA DE REABASTECIMENTO	1/4" BSP

DIMENSIONAL

